

Νηολόγηση Πλοίων ως Κεφαλαίων Εξωτερικού

Βαρελά Αγγελική
Βλαχέα Ράνια

Πλοία υπό την Ελληνική Σημαία

Νηολόγηση

→ Α. Κατά το άρθρο 5 ΚΔΝΔ§1

Αναγνωρίζονται ως ελληνικά τα πλοία που ανήκουν σε ποσοστό που υπερβαίνει το 50%

- σε έλληνες υπηκόους ή

- σε ελληνικά νομικά πρόσωπα ή

- σε υπηκόους των λοιπών Κρατών-Μελών της ΕΕ

- ή σε εταιρίες των λοιπών κρατών της ΕΕ(άρθρο 48 της ΣυνθΕΚ)

μετά από αίτηση των πλοιοκτητών τους που συνοδεύεται από τίτλο κτήσης κυριότητας.

→ Β. Κατά το άρθρο 13 Ν. Δ. 2687/53 συνδ. 107 Σ.

Αναγνωρίζονται επίσης ως ελληνικά τα πλοία:

- που ανήκουν σε αλλοδαπές εταιρίες,

- έχουν ολική χωρητικότητα ανώτερη των 1500 κόρων,
κατόπιν έκδοσης εγκριτικής πράξης από τη διοίκηση.

Ν.Δ. 2687/53. Ιστορικό και Συνταγματικό Πλαίσιο.

Η ελληνική ναυτιλία μετεμφυλιακά (περ. 1950)

- Περίοδος κρίσης λόγω έντονου προστατευτισμού σημαίας
- Μείωση της ανταγωνιστικότητας (αύξηση ελληνόκτητων πλοίων με ξένη σημαία)

Σύνταγμα του 1952

- αρ.112 περί προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού

Ν.Δ. 2687/53

- Συμπλήρωση και ενίσχυση του 112 Σ 1975 (πλέον 107 Σ)
- Αυξημένη τυπική ισχύς, έκδοση κατά συνταγματική επιταγή
- Εισαγωγή καθεστώτος ειδικών ρυθμίσεων που αποκλίνουν από τις διατάξεις του κοινού δικαίου

Σύνταγμα του 1975

- αρ.107 για τη διατήρηση της αυξημένης τυπικής ισχύος του Ν.Δ. 2687/53 αλλά και του 112 Σ 1975.

Ratio του Νομοθετήματος

1. Επαναπατρισμός ελληνόκτητων πλοίων σε Ελληνικά νηολόγια

Με νηολόγηση ξένων πλοίων υπό ελληνική σημαία κατόπιν έγκρισης εισαγωγής ως κεφαλαίων του εξωτερικού.

2. Καθορισμός προϋποθέσεων επένδυσης και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού (μέθοδος «δια νόμου εφ' άπαξ εκδιδομένου»)

- Ευχέρεια διαμόρφωσης οικονομικής πολιτικής
- Σεβασμός στις ενέργειες προηγούμενων κυβερνήσεων
- Προστασία και ασφάλεια από την παρεμβατικότητα του κράτους
- Δέσμευση του κράτους έναντι των επενδυτών

3. Μεγαλύτερη ενθάρρυνση επένδυσης ξένων

Εύνοια των ξένων επενδύσεων με την καθιέρωση προνομίων (Ίση μεταχείριση με τις εγχώριες επιχειρήσεις, εξαίρεση από αναγκαστική απαλλοτρίωση και επίταξη περιουσιακών στοιχείων κλπ.)

Κεφάλαια Εξωτερικού

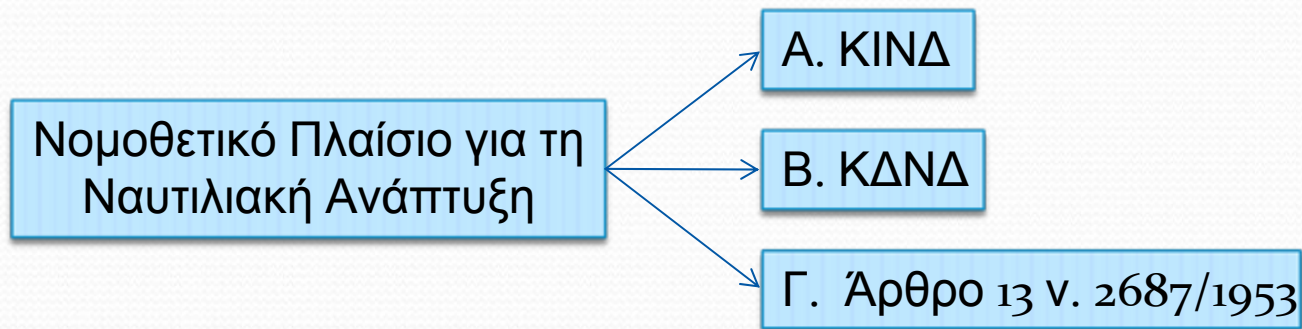
Γενικά (Άρθρα 1, 2§1 Ν.Δ. 2687/1953):

- όσα εισάγονται με οποιαδήποτε μορφή από το εξωτερικό: μηχανήματα και υλικά, εφευρέσεις, τεχνικές μέθοδοι, εμπορικά, βιομηχανικά σήματα.
- και όσα τοποθετούνται στις παραγωγικές επενδύσεις: για την ανάπτυξη της εθνικής παραγωγής, την υποβοήθηση της οικονομικής προόδου.

Ειδικά (Άρθρο 13§1)

- πλοία με ολική χωρητικότητα μεγαλύτερη από 1.500 τόρους: εξομοίωση πλοίων νηολογημένων ως κεφαλαίων εξωτερικού με πλοία που βρίσκονται υπό ελληνική σημαία.

Η Εγκριτική Πράξη



Εγκριτική Πράξη

Εγκριτική καλείται η διοικητική πράξη με την οποία το κράτος αποδέχεται την εισαγωγή των ξένων κεφαλαίων στις ελληνικές παραγωγικές επενδύσεις. Συγκεκριμένα και σε αναφορά με το 13 ν. 2687/1953, αποτελεί:

1. τυπική προϋπόθεση για την εγγραφή του πλοίου στα ελληνικά νηολόγια και
2. θεμέλιο του προνομιακού καθεστώτος που διέπει το πλοίο.

Εγκριτική Πράξη. Χαρακτηριστικά.

1. **Διοικητική** πράξη, με **αυξημένη τυπική δύναμη** (3§2 Ν.Δ. 2687/1953).
2. Πράξη **ανέκκλητη**, ώστε να εξυπηρετείται η ασφάλεια και η σταθερότητα στη συναλλακτική πρακτική (3§3 εδ. α' Ν.Δ. 2687/1953).
3. Πράξη **δύσκολα τροποποιήσιμη** (μόνο μετά από **συγκατάθεση** του πλοιοκτήτη), ώστε να παρέχεται εγγύηση ότι το κράτος δε θα χρησιμοποιήσει την εξουσία του για να μεταβάλλει τους όρους της (3§3 εδ. β' Ν.Δ. 2687/1953).
4. Πράξη που παρέχει τη **δυνατότητα παρέκκλισης από τις διατάξεις του κοινού δικαίου** (13§2 Ν.Δ. 2687/1953).
5. Πράξη που **δημοσιεύεται** στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
6. **Δεν** έχει αναδρομική ισχύ.

Εγκριτική Πράξη. Διαδικασία Εγγραφής.

1. Αίτηση Έγκρισης στο Αρμόδιο Υπουργείο.

- Α. αλλοδαπή πλοιοκτήτρια εταιρία.
- Β. πλοίο χωρητικότητας ανώτερης των 1500 κόντνων.
- Γ. ένορκη βεβαίωση η αλλοδαπή πλοιοκτήτρια εταιρία καλύπτει ελληνικά συμφέροντα σε ποσοστό άνω του 50%.

2. Απόφαση Έγκρισης από τους Αρμόδιους Υπουργούς.

3. Δημοσίευση σε Β' Τεύχος ΦΕΚ.

Προνομιακό Καθεστώς του ν. 2687/1953 (1)

Ειδικά Προνόμια : Αναγνωρίζονται στους ιδιοκτήτες νηολογούμενων ως ξένων κεφαλαίων πλοίων κατά παρέκκλιση των διατάξεων του κοινού δικαίου τα ακόλουθα δικαιώματα (13§2) – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ Απαρίθμηση:

1. Ελευθερία πώλησης και υποθήκευσης του πλοίου χωρίς άδεια της διοίκησης σε αλλοδαπούς (περ. α).
2. Ελευθερία διάθεσης του αντιτίμου της πώλησης ή υποθήκης ή ασφαλιστικής αποζημίωσης του πλοίου, χωρίς υποχρέωση εισαγωγής στη χώρα του ποσού αυτού σε συνάλλαγμα (περ. β).
3. Ελευθερία διαχείρισης των εσόδων του πλοίου χωρίς περιορισμούς (περ. γ).
4. Περιορισμός των εισφορών στο NAT (περ. δ).
5. Υπαγωγή σε διαιτησία για την επίλυση αναφυόμενων διαφορών (περ. ς).
6. Άλλοι όροι σχετικοί με το σκοπό του νόμου (περ. θ).

Προνομιακό Καθεστώς του ν. 2687/1953 (2)

Γενικότερα προνόμια που προβλέπονται στο Ν.Δ. 2687/1953

1. Φορολογικές διευκολύνσεις, ευνοϊκότερες των κοινών διατάξεων: καθορισμός φόρων και τελών μεταβίβασης σε αλλοδαπούς κατά το στ) 13§2.
2. Ευχέρεια ναυτολόγησης αλλοδαπών ναυτικών σε μεγαλύτερο ποσοστό από ότι επιτρέπουν οι κοινές διατάξεις (αρ. 7).
3. Εξαίρεση από κάθε είδους αναγκαστική απαλλοτρίωση (αρ. 11) και καθορισμός αποζημίωσης σε περίπτωση επίταξης (αρ. 13§2. περ. ζ).
4. Μεταχείριση εξ' ίσου ευνοϊκή με εγχώριες ομοειδείς επιχειρήσεις (ίση μεταχείριση, αρ. 10).
5. Δυνατότητα έκφρασης της αξίας των εισαγόμενων κεφαλαίων σε ξένο νόμισμα (αρ. 9).

Τελικές Παρατηρήσεις

- Σύγκριση με θεσμό παράλληλων νηολογίων
- Ανταγωνιστικότητα της ελληνικής ναυτιλίας
- Αποτίμηση του νομοθετικού πλαισίου