



Παρουσίαση: **«Μονοβάπορες Εταιρίες»**

Έφη Παλαιολόγου Δημήτρης Σκουτέλης

Μάθημα: Ναυτικό Δίκαιο
Επικ. Καθ. Λία Αθανασίου

Τρίτη, 10 Νοεμβρίου 2009

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΜΟΝΟΒΑΠΟΡΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

- **ΝΟΜΙΚΑ:**

Το νομικό πρόσωπο είναι διακριτή οντότητα από τα μέλη του → ξεχωριστή νομική προσωπικότητα

Συνέπεια: - αναλαμβάνει συναλλακτική δραστηριότητα στο όνομά του
- ενάγει και ενάγεται
- έχει χωριστή περιουσία από εκείνη των μελών του

ΣΗΜΑΣΙΑ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕΛΩΝ ΚΑΙ ΝΠ

- Οι εταίροι δεν ευθύνονται προσωπικά για τα χρέη της εταιρίας, αλλά μόνο για το ποσό που επένδυσαν (περιορισμός ευθύνης μετόχων)
- Δυνατότητα μεταβίβασης εταιρικών μεριδίων
- Συνεχής ύπαρξη ΝΠ

Από νομικής απόψεως, η μονοβάπορη εταιρία δεν αποτελεί ειδική μορφή εταιρίας, υπό την έννοια ότι δε ρυθμίζεται ειδικά στο νόμο

• ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ:

1. Μονοπρόσωπη εταιρία (one-man company)



Ο ναυτικός επιχειρηματίας από κύριος του πλοίου καθίσταται μέτοχος είτε εταιριών, οι οποίες έχουν την κυριότητα πλοίων (οριζόντια εταιρική διάρθρωση), είτε μιας μετοχικής εταιρίας, η οποία αποτελεί κύριο ή μοναδικό μέτοχο μονοβάθρων εταιριών (σε κάθετη εταιρική διάρθρωση)

Δεν υπάρχει διαχωρισμός μεταξύ *ιδιοκτησίας* και *ελέγχου*
της εταιρίας



Ευελιξία και *ταχύτητα* συναλλαγών
Εύκολη και γρήγορη μεταβίβαση μετοχών



Εύκολη και γρήγορη μεταβίβαση της κυριότητας του πλοίου, το οποίο αποτελεί το μοναδικό περιουσιακό στοιχείο της εταιρίας → δεν ακολουθούνται οι χρονοβόρες και πολυδάπανες διαδικασίες μεταβίβασης της κυριότητας του πλοίου και εγγραφής του νέου κυρίου στο νηολόγιο

2. Διαθέτει **ΕΝΑ** περιουσιακό στοιχείο (a single asset company)



Ιδιαίτερη σημασία όταν η μονοβάπτορη αποτελεί μέρος ενός ομίλου επιχειρήσεων, οι οποίες ασχολούνται με ναυτιλιακές ή μη δραστηριότητες.

Σκοπός: ένα κέντρο λήψης αποφάσεων (ο ναυτικός επιχειρηματίας), αλλά πλήθος εταιριών



ΛΟΓΟΙ-ΟΦΕΛΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΜΟΝΟΒΑΠΟΡΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

1. Μετατόπιση των κινδύνων λειτουργίας της εταιρίας από τους μετόχους στους πιστωτές → οι δανειστές έχουν αξιώσεις κατά της εταιρικής περιουσίας και όχι κατά της προσωπικής περιουσίας των εταίρων → δυσχερής η θέση των δανειστών
2. Αποφυγή της συντηρητικής κατάσχεσης πλοίων (1952 Convention on the Arrest of Sea Going Ships)
3. Συγκέντρωση κεφαλαίων με τη μορφή του τραπεζικού δανεισμού

EXXON VALDEZ





ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ

- ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΒΡΥΞΕΛΛΩΝ (1952)
- ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΠΛΟΙΩΝ (1999)
- ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (1976)
- ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗ ΜΟΛΥΝΣΗ (1969, 1992)

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

- Τα περιστατικά που γεννούν ευθύνη από τη λειτουργία της μονοβάπορης εταιρίας πλήττουν μεγαλύτερο αριθμό προσώπων απ' ό,τι η λειτουργία άλλων εταιριών με ένα περιουσιακό στοιχείο
- Διαφορετικά συμφέροντα
- Ειδικότερο επιχειρηματικό περιβάλλον:
 - πλοίο = πράγμα υψηλής κινητικότητας → δυσκολία πραγματοποίησης επιθεωρήσεων, εφαρμογής διεθνών κανόνων ασφαλείας και επιβολής εθνικών ρυθμίσεων
 - εύκολη αλλαγή δικαιοδοσιών → ενδεχόμενο η εθνικότητα του πλοιοκτήτη και του ναυτικού επιχειρηματία να είναι διαφορετική και ο όμιλος επιχειρήσεων να είναι πολυεθνικός

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΑΝΕΙΣΤΩΝ

- Εκούσιοι Δανειστές (Voluntary Creditors)
 - Τράπεζες (banks)
 - Έμποροι (trade creditors)
 - Πλήρωμα (crew)
 - Επιβάτες (passengers)

Συναλλάσσονται σκόπιμα με τη μονοβάπορη εταιρία

➤ Ακούσιοι Δανειστές (Involuntary Creditors)

- ❑ Πλήρωμα (crew)
- ❑ Επιβάτες (passengers)
- ❑ Λιμενεργάτες και άλλα πρόσωπα που εργάζονται στη στεριά (stevedores or persons on land)
- ❑ Λιμενικές αρχές (port authorities)

Δε σχετίζονται με τη μονοβάπορη εταιρία πριν ανακύψουν οι αξιώσεις τους έναντι αυτής. Κατά κύριο λόγο, θα πρόκειται για αξιώσεις αποζημίωσης.

Σημείωση: Αυτές οι κατηγορίες δανειστών δεν μπορούν να προστατευθούν με την ενσωμάτωση στη σύμβαση προστατευτικών όρων ή με σύσταση ασφάλειας ή και με τους δύο τρόπους.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΑΝΕΙΣΤΩΝ

- ❖ Άρση της ν.π. της μονοβάπορης εταιρίας και καταλογισμός των απαιτήσεων είτε στα μέλη του ΔΣ της εταιρίας ή στους μετόχους είτε στις συγγενείς επιχειρήσεις
- ❖ Κρατική ασφάλιση → για τους λιμενεργάτες
- ❖ Αυτασφάλιση μονοβάπορης εταιρίας
- ❖ Εγγύηση



Οι δύο τελευταίες κατηγορίες αφορούν σε: επιβάτες, ζημιωθέντες λόγω περιβαλλοντικής μόλυνσης, πλήρωμα και λιμενικές αρχές

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΚΡΑΤΩΝ

ΑΓΓΛΙΑ - ΑΜΕΡΙΚΗ - ΕΛΛΑΔΑ



αναγνώριση χωριστής ν.π. της εταιρίας και αποδοχή περιορισμένης ευθύνης των μετόχων για μελλοντικές αξιώσεις. Άρση της ν.π. μόνο όταν συντρέχουν ειδικοί λόγοι

ΓΑΛΛΙΑ - Ν. ΑΦΡΙΚΗ



άρση της ν.π. της μονοβάπορης εταιρίας, προκειμένου να εντοπιστεί ο επωφελοσύμενος πλοιοκτήτης (beneficial ownership)

Σας ευχαριστούμε



Έφη Παλαιολόγου

Δημήτρης Σκουτέλης

Τρίτη, 10 Νοεμβρίου 2009